

CONSEILS DE SECURITE DU ROAD CAPTAIN

Notre philosophie est de nous amuser et de nous libérer du stress que peut entraîner la vie courante et professionnelle.

Lors de nos sorties en groupe, votre sécurité dépend de vous mais également des autres. Ces autres sont, aussi bien, vos camarades roulant à vos côtés que les usagers que vous rencontrerez sur la route. Afin que les choses soient claires, dans le but d'éviter tous problèmes et accidents et pour que le fait de rouler ensemble reste un plaisir, certaines règles devront toujours être respectées.

VOICI CES QUELQUES REGLES :

- 1** - Avant de débiter la balade, le réservoir d'essence est plein.
- 2** - Boire et conduire de font jamais bon ménage.
- 3** - Toujours être bien concentré sur la conduite de sa moto.
- 4** - Appliquer scrupuleusement la technique de la quinconce, et chacun reste à sa place, nous remplissons les trous (ou les vides) en se déplaçant directement en avant. Nous ne croisons **JAMAIS** le chemin de la moto derrière nous, sauf pendant un dépassement.
- 5** - Le **Road Captain** (gilet orange) se place en tête de la colonne. Ensuite viennent le groupe des **Security Officers** (avec gilet jaune), ensuite le **Régulateur** et, après, la colonne, le **Serre File** se trouvant en fin de groupe, il est précédé d'un **Aviseur**, si le nombre de **Security Officers** le permet.
- 6** - Les motards les moins expérimentés ou qui ne connaissent pas bien la conduite en groupe se placent en début de convoi car l'allure en fin de peloton est toujours plus rapide.
- 7** - Le premier pilote suivant les **Security Officers** et le **Régulateur** ne se soucie pas de leur position. Il garde sa place comme au départ.
- 8** - Respecter scrupuleusement les distances de sécurité. 2 secondes derrière la moto directement devant nous, 1 seconde derrière la moto à notre gauche ou à notre droite. La distance de sécurité est de 2 secondes.

RIVIERA CÔTE D'AZUR CHAPTER FRANCE

9 - Le dernier pilote qui a réussi à franchir un carrefour ou un feu rouge et qui constate que celui qui le suit est resté bloqué, s'arrêtera impérativement lors du prochain changement de direction, et ainsi de suite pour ceux qui les précèdent.

10 - En cas de panne ou de problème, le **Serre File** s'arrête et l'**Aviseur** ou un pilote désigné va avertir le leader.

11 - Lors d'un arrêt obligé par un cas de force majeure en un endroit non prévu pour le parking, les motos sont placées en file indienne.

12 - Sur des routes sinueuses ou étroites la quinconce peut être interrompue et la file indienne est, dès lors, préconisée par le signe conventionnel que chaque pilote retransmet au pilote qui le suit.

13 - Resserrer la colonne lorsque nous arrivons en forte agglomération ou à l'approche de carrefours avec feux lumineux afin de diminuer la longueur de la colonne et essayer de tous passer lorsque le feu passe au vert. Ne jamais brûler les feux rouges !

14 - Les motards placés à gauche doivent faciliter le passage des Security Officers qui remontent la colonne, en se serrant à droite, sans pour autant prendre de risque.

15 - Lorsque la colonne pénètre sur l'autoroute ou en sort, ne pas vouloir à tout prix garder l'homogénéité du groupe. Il faut laisser les autres usagers poursuivre leur marche normale et ne pas les obliger à freiner ou à accélérer. Ne pas les gêner. Quand la situation est stabilisée, réintégrer, petit à petit le groupe.

16 - Lors des dépassements, la moto se place loin devant pour permettre le dépassement des motos suivantes et permettre à la colonne de se reconstituer, et toujours dépasser par la gauche.

REGLE GENERALE :

1 - Avoir une conduite (moto et autre) décente, correcte et exemplaire. N'oubliez jamais que vous avez l'honneur de représenter et de porter les couleurs de l'associatio Côte d'Azur Nice France.

2 - En cas de faute de conduite, ne pas vous offusquer si quelqu'un vous en fait la remarque afin de pouvoir corriger cette erreur. L'expérience s'acquiert, parfois, de cette façon.

MERCI POUR VOTRE BONNE VOLONTE A APPLIQUER CES QUELQUES CONSEILS

POUR LES SECURITY OFFICERS :

- 1. Rester, en toutes circonstances, calme et serein.**
- 2. Montrer le bon exemple.**
- 3. Pardonner, à certains motards non aguerris, les fautes de conduite qu'ils pourraient commettre.**
- 4. Lors des haltes, expliquer ces fautes avec pondération, courtoisie et diplomatie.**
- 5. Ne pas vouloir remonter la colonne à tout prix et trop vite. Si un carrefour n'est pas tenu, tant pis.**
- 6. Etre courtois avec les usagers rencontrés et immobilisés dans les carrefours.**
- 7. Lorsqu'un Security Officer est accompagné d'un passager, ce dernier porte également un gilet jaune.**

Comment bien rouler en groupe

Respecter le code de la route.

La responsabilité du déplacement est confiée au Road Captain. Toutes les personnes participant à la balade doivent suivre ses directives. Le Road Captain sera assisté du Road Marshal ou Régulateur (motard qui ouvre la marche) et d'un Serre-file (motard qui ferme la marche). Le Road Marshal et le Serre-file sont désignés pour chaque balade.

Rouler en quinconce

On roule généralement en quinconce pour des raisons de sécurité.

L'espace recommandé minimum avec la moto qui vous précède doit être au moins de deux secondes.

La moto à votre gauche ou droite ne devrait pas être à moins d'une seconde devant vous. Pour apprécier cette distance, vous devez voir le visage du pilote dans son rétroviseur.

Vous constaterez que deux secondes est une longue distance en roulant vite. C'est une longue distance quand tout va bien. Quand les choses tournent mal, la distance de deux secondes est le laps de temps nécessaire pour vous rendre compte qu'un problème surgit.

La règle des deux secondes est un principe de base auquel il faut essayer d'adhérer, particulièrement à grande vitesse.

Il y a des périodes, cependant, où il vaut mieux rouler serré, en ville et en ralentissant pour un arrêt. Ceci empêchera les voitures de s'intercaler dans le groupe.

La dernière moto du convoi doit rouler au milieu des deux colonnes de moto tous phares allumés.

Ceci permettra à la moto de tête de voir la dernière moto.

Nous remplissons les trous ou les vides en se déplaçant directement vers l'avant. Nous ne croisons JAMAIS le chemin de la moto derrière nous sauf pendant un dépassement.

Quand vous entreprenez un dépassement vérifiez vos rétroviseurs.

Règles de conduite et de dépassement sur autoroute

En tant que convoi, il peut être difficile de dépasser une voiture roulant lentement sur n'importe quelle route à deux voies ou plus (même sens de circulation).

C'est particulièrement vrai quand la circulation est dense. Souvent il n'y a pas assez de place entre deux voitures pour que tout le convoi accède à la file de gauche.

Le meilleur moyen de le réaliser est que la dernière moto (le serre-file) se mette sur la bande de gauche et garde sa position.

Chaque membre du convoi devra se déplacer sur la bande de gauche dès que les voitures devant le motard de queue les dépassent. Vous pouvez alors dépasser la voiture lente en groupe dès que le motard de tête (le Road Captain) se déplace sur la bande de gauche.

Le Road Captain de tête devra se remettre sur la bande de droite après dépassement de la voiture lente. Il est très important que le motard de tête maintienne la vitesse pour faire de la place à tous les autres motards. Chaque motard devra se déplacer sur la bande de droite un par un dès que la voiture lente est à bonne distance. Ceci peut être une vraie chorégraphie pour les autres automobilistes qui observent.

Dispositif de sécurité sur autoroute

- Au moins 2 Safety Officers sont en fin de convoi- En cas d'arrêt d'une moto, le pilote sera pris en charge par les Safety

En aucun cas le convoi ne s'arrête

Le serre file ira prévenir le Road Captain

- Ce dernier stoppera le groupe sur une aire de stationnement sécurisée
- Le serre file restera à l'entrée de l'aire pour signaler aux Safety le lieu de stationnement du groupe
- Le Road Captain prendra contact téléphoniquement avec un Safety pour faire le point de la situation.

Règles de dépassement et de conduite sur route

Quand vous entreprenez un dépassement vérifiez vos rétroviseurs.

Pour dépasser une voiture sur une route à double sens de circulation. Voici quelques règles à respecter :

- Nous ne prenons jamais la place occupée par la moto avant que cette moto n'achève son dépassement. Elle pourrait revenir à sa place.
- Nous dépassons les uns après les autres.
- Après le dépassement, la moto se place loin devant pour permettre le dépassement des motos suivantes et permettre ainsi à la colonne de se reconstituer.
- Toujours dépasser par la gauche.

Vérifiez vos rétroviseurs fréquemment!

Si la personne derrière vous n'est plus là, attendez-la à un emplacement sécurisé et visible du carrefour ou du virage précédent pour aider cette personne à nous retrouver.

Arrêt du convoi à une intersection

En s'arrêtant en tant que groupe à une intersection, abandonnez la formation en quinconce et avancez vers la moto à côté de vous. Ceci réduira la longueur du groupe par moitié.

Restez dans cette formation jusqu'à ce que vous ayez passé l'intersection. Puisque le groupe est moins long cela prendra la moitié du temps pour dégager l'intersection et augmentera la chance de maintenir le groupe intact.

Si vous ne passez pas l'intersection avec le groupe, ne vous inquiétez pas. Ne brûlez pas le feu rouge.

Les règles suivantes s'appliquent :

- Le Road Captain saura (la radio, par les Safety Officers, les avertissements sonores, les membres du groupe, ...) que vous n'êtes pas avec le groupe et ralentira, et/ou vous attendra plus loin dans un endroit sécurisé pour l'ensemble du convoi. La dernière moto de l'organisation du convoi (le serre-fil) vous prendra en charge. Il connaît parfaitement le parcours et les étapes.

- **La REGLE D'OR** : tant qu'un changement de direction n'intervient pas, c'est toujours tout droit.

Au premier changement de direction, un Safety Officer ou un membre du convoi reste en faction pour indiquer la nouvelle direction.

Se garer en groupe

Se garer avec une méthode ordonnée réduit sensiblement le temps pour tous de quitter la route et le trafic.

Il y a risque de dommages pour les dernières motos bloquant la route afin d'essayer de rester avec le groupe.

Une bonne manière de se garer, s'il y a de la place, est que chaque moto s'avance vers l'endroit de stationnement et fasse une marche arrière.

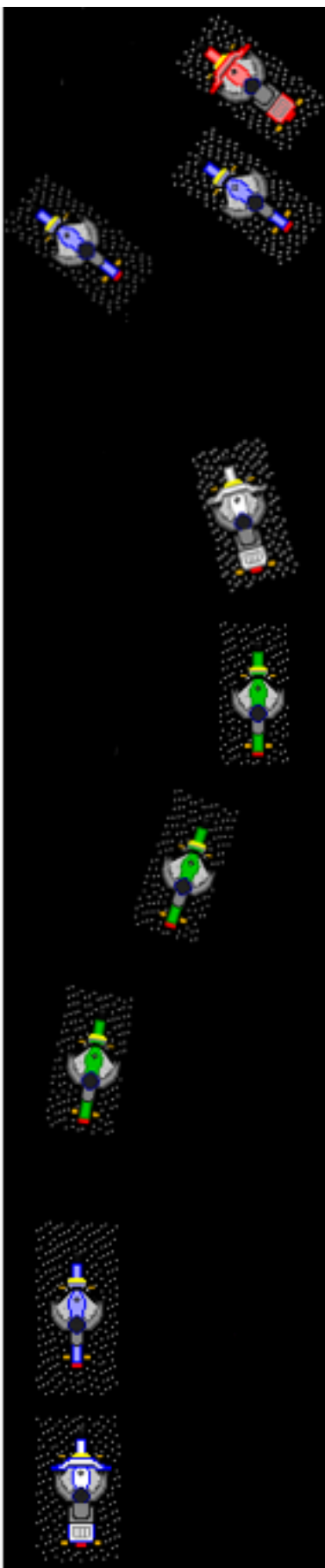
Vous pouvez voir comment ceci est fait sur l'image. Ceci peut être fait très rapidement parce que vous ne devez pas attendre que la moto devant vous ait fini.

Road Captain

Safety Officers

Road Marshal

Serre-File



Missions et responsabilités

ROAD CAPTAIN

Avant le RUN

Reconnait l'itinéraire (dans la mesure du possible ...)

Rédige le road book (notamment si l'itinéraire n'a pu être reconnu)

Présente le RUN aux participants avant le départ

Durant le RUN

Connait l'itinéraire du parcours

Roule en tête du convoi (petit groupe sur le tiers gauche de la voie. Groupe important, au centre de la voie)

Adapte la vitesse du convoi au maximum aux limitations du code de la route

S'assure des bonnes conditions de sécurité durant le parcours

Place les safety officers aux intersections

Est secondé par les safety officers

Après chaque arrêt, ne reprend le RUN qu'après s'être assuré que tout le monde est prêt (le signal est généralement donné par le dernier de convoi ou un safety).

SAFETY OFFICERS

Rappelle les règles de conduite avant le départ

Porte un gilet jaune

Détient un road book

Se positionne :

. Sur route si l'effectif le permet, 1 safety officer se positionne devant le serre file et le reste derrière le Road Captain

. Sur autoroute et en montagne, la moitié des safeties officers se positionne devant le serre file et le reste derrière le Road Captain

S'assure de la sécurité du convoi en liaison avec le Road Captain

Durant le parcours, s'assure que la sécurité soit assurée par chaque rider

En cas d'incident mécanique ou d'accident d'un rider, s'assure de la sécurité des personnes et des lieux

S'assure des règles de parking des motos lors des arrêts

Sont les seuls autorisés à changer de file durant le RUN (le premier safety intervenant est toujours celui situé à gauche derrière le Road Captain. Lorsque le premier Safety part, le

second prend sa place derrière le Road Captain, le troisième prend la place du deuxième et ainsi de suite ...)

En fonction du nombre de motos et dans la mesure où la quantité de safety officers le permet, le nombre de Safety varie dans les proportions suivantes :

Groupe inférieur à 8 motos, 1 safety sans gilet, (ne bloque pas les intersections)

Groupe au-dessus de 8 motos 1 safety pour 8 motos

PREMIER DE CONVOI (REGULATEUR, ROAD MARSHAL)

Roule derrière les safety officers

Régule sa distance par rapport au Road Captain afin de permettre aux safety de se positionner derrière le Road Captain

Régule la vitesse du convoi en fonction des écarts pouvant se creuser à l'arrière

Indique tout élément ou événement dangereux

MEMBRE DU CONVOI NE FAISANT PAS PARTIE DE L'ENCADREMENT

Connait les signes de conduite, est capable de les retransmettre

Pilote selon les consignes reçues lors du briefing avant le départ et celles reçues au cours du RUN

De nuit comme de jour, il éteint les passing lampes de sa moto

Se positionne dans le convoi généralement :

- . En quinconce sur route
- . En file indienne en montagne et sur route étroite

Ne change jamais de file (lorsque une place est libre dans une file, c'est au pilote de la même file de la combler en remontant sa propre file...)

Surveille la moto qui le suit, réduit sa vitesse si ce dernier décroche du convoi

Il continue de rouler si une moto s'arrête sur le bas-côté (la moto arrêtée sera prise en charge par le safety précédant le serre file)

SERRE FILE

Ferme le convoi

Roule au centre de la voie

Prévient les Safety officers des éventuels problèmes remarqués dans le déroulement du RUN

Assiste le pilote et le Safety officer dans le cas où le pilote a quitté ou ne reprend pas le convoi pour un problème quelconque

Quitte chaque arrêt le dernier après avoir donné le signal au Road Captain

Assiste le pilote qui ne se sent pas bien dans le convoi (dans ce cas ce pilote roule derrière le serre file)

Si la moto du serre file est équipée de passings lampes, ceux-ci dans la mesure du possible seront de couleur bleu